(ख) और (ग) राजस्थान राज्य विद्युत बोर्ड का कोटा तापीय विद्युत गृह, नार्दन कोलफील्डस लि० (एन०सी०एल) की सिंगरोली कोलियरीज से, साउथ ईस्टर्न कोलफील्ड लि० (एस०ई०सी०एल०) की कोरिया-रीवा कोलफील्ड्स से तथा भारत कोकिंग कोल लि० के झरिया कोयला क्षेत्रों से कोयला प्राप्त करता है। राजस्थान राज्य विद्युत बोर्ड से प्राप्त सूचना के अनुसार कोटा तापीय विद्युत गृह न केवल भा०को०लि० से अपर्याप्त मात्रा में तथा कोयले की खराब गुणवत्ता में प्राप्त होने के कारण विद्युत उत्पादन में हानि हुई, बल्कि भारत कोकिंग कोल लि० से कोयले की लम्बी लोड (दूरी) की आपूर्ति के कारण रेलवे के माल भाड़ा प्रभार पर भी अधिकतम व्यय किया गया।

(घ) तापीय विद्युत गृह को कोयले का संयोजन, स्थाई संयोजन समिति (अल्पावधि) द्वारा निर्धारित किया जाता है। जुलाई,सितम्बर, 1991 की अवधि के लिए उपरोक्त दर्शायी गई 3 कोयला कंपनियों से कोटा तापीय विद्युत गृह को 2 लाख टन प्रति माह का संयोजन निर्धारित किया गया। नार्दन कोलफील्डस लिमि से इस तापीय विद्युत गृह को कोयले की आपूर्ति अधिक मात्रा में नहीं की जा सकी चूंकि नार्दन कोलफील्ड्स लि० से अतिरिक्त कोयले की आपूर्ति पश्चिमी क्षेत्र को करनी पड़ी, जोकि सिंगरेनी कोलियरीज कंपनी लि० में हो रहे कोयले के कम उत्पादन से प्रभावित है। अतः कोटा तापीय विद्युत गृह की आवश्यकताओं के एक भाग को भा०को०को० लि० के झरिया कोयला क्षेत्रों से पूरा करना पड़ा।

विद्युत गृहों की कोयले की आपूर्ति पर नियमित रूप से निगरानी रखी जाती है। कोटा तापीय विद्युत गृह से हाल ही में प्राप्त एक अनुरोध पर कोयला मंत्रालय ने हाल ही में, तदर्थ आ पर नार्दन कोलफील्ड्स लि० से सितम्बर, 1991 की तिमाही की के लिए एक लाख टन प्रति माह के रिक्त कोयला के संयोजन की स्व दी है।

Use of Helicopter Instead of Airlines Flight by the Minist

1022. SHRI PRAMOD MAHA
Will the Minister of POWER NON-CONVENTIONAL EN SOURCES be plaesed to state

(a) whether it is a fact that h a Dolphin Helicopter of Pawan to travel from Delhi to Farak Calcutta, recently;

(b) if so, what ore the deta cluding that of the cost and tim

(c) what are the reasons f using regular Indian Airlines fir Delhi-Calcutta route?

THE MINISTER OF STATE DEPENDENT (CHARGE) O MINISTRY OF POWER AND CONVENTIONAL ENERGY S CES (SHRI KALP NATH RAI to (c) The Minister of Sta Power and Non-C tional Energy Sources the Farakka Super Thermal Project of National Thermal Corporation on 16th and 17th A 1991 to review the performa operating units and progress of ruction of Stage-II of the P During the visit, regular India lines flight was used for trave Delhi to Calcutta and back travel from Calcutta to Farak back the Dolphin Helicopter Pawan Hans Ltd., on lease NTPC, was used. Travel of ter's team on Calcutta-Farakk back involved a flying tim 2 hours and 20 minutes with t ing charges of Rs. 49,149/-.